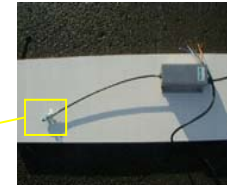




TSR –EMT Motor:

- Mit Edelstahl Dorn:
12 mm Durchmesser, bis 30 mm Hub
- Edelstahlgehäuse

Gehäuseabmessungen: Länge: 160 mm x Breite: 80 mm x Höhe 60 mm



TSR-EMT/Flex Motor:

- Mit ca. 400 mm Flexikabel
inkl. Edelstahl Kern- und Zubehör
- Edelstahlgehäuse

Funktionsbeschreibung:

- beim Schließen der (letzten) Tür verriegelt die Anlage **AUTOMATISCH**.
- entriegelt wird über Handsender (UCR), Pin-Code oder Schlüsselschalter
- falls nach dem Entriegeln die Türen nicht geöffnet werden, verriegelt das System wieder automatisch
- die Anlage läßt sich über GPS/GSM-Anlage steuern

Preis nach Beratung.
Abhängig vom
Fahrzeugtyp & Aufwand

Technik:

- Der Motor hat einen Mikroprozessor, der einen Schrittmotor führt. Kommunikation mit der Zentralsteuereinheit über 2 Drähte . Ein Draht dient der visuellen Darstellung ob die Tür verriegelt oder geöffnet ist. Jeder Motor hat zur Identifikation innerhalb des Netzwerkes seine eigene Serien-Nummer. Jeder Motor kann mit der vorhandenen **ILS – Prozessoreinheit** bedient, aber auch als „Stand alone“ angewendet werden. Die ILS-Prozessoreinheit schaltet automatisch zwischen Netzwerk und direktem Ver- und Entriegelungsbefehl hin und her.

Technische Spezifikationen:

- von 12 bis 24 Volt.,
- Verbrauch: im Ruhezustand: 3 Milli-Ampere
im Betrieb: 12...28 Volt DC und 0,8 Amp. Mit Not-Öffnung-Funktion. Wasser/Staub Schutz: Norm IP68. Kraft: erste Sekunde ca. 20kg, dann ca. 5-10kg. Zyklen: ca. 1.000.000

Allgemeines:

- Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte unseren Locksystemanleitungen (bei Lieferung). 2 Jahre Garantie

Weitere Systeme finden Sie unter : www.trans-safety.de